



เอกสารประกอบ การประชุมปฐมนิเทศ

งานสำรวจ ออกแบบโครงการปรับปรุงคลองธรรมชาติ
ทางระบายน้ำ ประตูประบายน้ำและสถานีสูบน้ำ
ในพื้นที่บางพลอง

ภายใต้ งานสำรวจ ออกแบบ โครงการบรรเทาอุทกภัยและ
ภัยแล้งในแม่น้ำปราชินบุรีและแม่น้ำสาขา จังหวัดปราชินบุรี

กิจการร่วมค้า FCSPB JV



ดาวน์โหลดเอกสาร



ความเป็นมาของโครงการ

แม่น้ำปราจีนบุรี เป็นแม่น้ำสายสำคัญสายหนึ่งในภาคตะวันออกของประเทศไทย ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบสูงและป่าทึบสลับซับซ้อน จากสภาพต้นน้ำที่ลาดชันและในลุ่มน้ำมีแหล่งเก็บกักน้ำน้อยมาก ประกอบกับความสามารถในการระบายน้ำของลำน้ำไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ภัยแล้ง และน้ำเค็มจากน้ำทะเลหนุนเป็นประจำเกือบทุกปี

จากเหตุการณ์น้ำท่วม ในปี พ.ศ. 2556 ที่ผ่านมา มีปริมาณน้ำฝนที่ตกหนักในพื้นที่ ทำให้เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมรุนแรงหนัก ทั้งนี้กรมชลประทานจึงพิจารณาถึงการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการตั้งแต่พื้นที่ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ และคลองผันน้ำ เพื่อลดผลกระทบน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้นในจังหวัดปราจีนบุรีในอนาคต

ปี 2556 กรมชลประทาน ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในแม่น้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำสาขา จังหวัดปราจีนบุรี โดยแล้วเสร็จ ใน ปี 2559

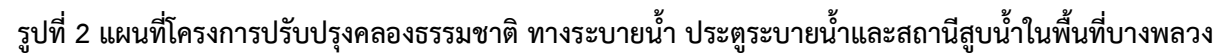
ต่อมาในปี พ.ศ. 2567 กรมชลประทาน ได้มอบหมายให้
กิจการร่วมค้า FCSPB JV ดำเนินการสำรวจ ออกแบบโครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในแม่น้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำสาขา จังหวัดปราจีนบุรี ประกอบด้วย 3 โครงการ ดังรูปที่ 1 ได้แก่

- 1 โครงการคลองผันน้ำพร้อมอาคารประกอบที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี
- 2 โครงการประดูระบายน้ำบ้านวังชัน
- 3 โครงการปรับปรุงคลองธรรมชาติ ทางระบายน้ำ ประดูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำในพื้นที่บางพลวง

โครงการปรับปรุงคลองธรรมชาติ ทางระบายน้ำ ประดูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำในพื้นที่บางพลวง เป็นส่วนหนึ่งของโครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในแม่น้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำสาขา จังหวัดปราจีนบุรี และเป็นองค์ประกอบในการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่บางพลวง โดยออกแบบปรับปรุงและขุดลอกคลอง ออกแบบปรับปรุงประดูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำ ออกแบบประดูระบายน้ำ/ท่อลอดถนน ออกแบบสถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง และออกแบบประดูระบายน้ำวัดไผ่ขวาง ดังรูปที่ 2







วัตถุประสงค์ของโครงการ



การบริหารจัดการน้ำ

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการน้ำเพื่อบรรเทาน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่เกิดเป็นประจำเกือบทุกปี



แก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก

เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุนในพื้นที่สามารถนำไปใช้แทนน้ำต้นทุนจากอ่างเก็บน้ำด้านบน ในการผลักดันน้ำเค็ม (กรณีที่มีน้ำต้นทุนเพียงพอ) และน้ำใช้ในประโยชน์ด้านอื่นๆ เช่น ช่วยบรรเทาปัญหาภัยแล้งและขาดแคลนน้ำ



ยกระดับคุณภาพชีวิต

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง



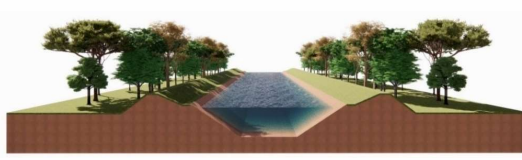
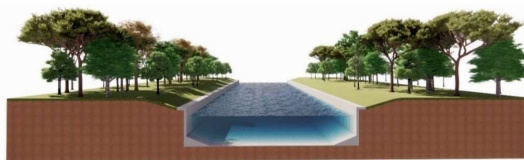
การเกษตรกรรมที่มั่นคง

ลดปัญหาการย้ายถิ่นฐาน โดยการส่งเสริมให้ราษฎรในท้องถิ่นมีอาชีพการเกษตรกรรมที่มั่นคง

ลักษณะและองค์ประกอบของโครงการ

โครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ ในจังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ อำเภอเมืองปราจีนบุรี อำเภอศรีมหาโพธิ์ อำเภอศรีมโหสถ อำเภอบ้านสร้าง และ 3 อำเภอ ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แก่ อำเภอพนมสารคาม อำเภอราชสาส์น และอำเภอบางคล้า มีองค์ประกอบโครงการ ดังนี้

1. ออกแบบปรับปรุงและขุดลอกคลอง โดยทำการขุดลอกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ รวมทั้งบริเวณทั่วไปที่มีปัญหาการทับถมของตะกอน โดยไม่เวนคืนพื้นที่ด้านข้าง โดยออกแบบปรับปรุง และขุดลอกคลองธรรมชาติ ในพื้นที่โครงการบางพลวง จำนวน 8 สาย ความยาวรวมประมาณ 132 กม. ทำให้เพิ่มอัตราการระบายน้ำรวมเฉลี่ย จากประมาณ 388 ลบ.ม./วินาที เป็น 641 ลบ.ม./วินาที รายละเอียดดังตารางที่ 1



ตัวอย่างภาพการปรับปรุงและขุดลอกคลอง

ตารางที่ 1 แสดงรายละเอียดออกแบบปรับปรุงคลอง

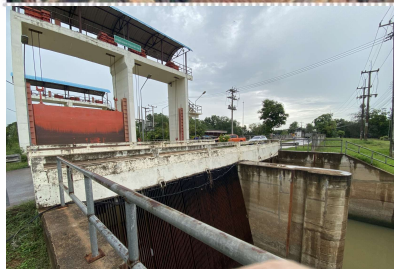
ลำดับ ที่	ชื่อคลอง	ความยาว (กิโลเมตร)	อัตราการระบายน้ำเฉลี่ย (ลบ.ม./วินาที)	
			ก่อนมีโครงการ	หลังมีโครงการ
1	คลองหาดยาง	27.50	30	80
2	คลองบางพลวง	20.90	100	135
3	คลองชวดอ้ายตาด	10.80	62	117
4	คลองไผ่ชะเลียด	15.80	25	30
5	คลองบางกระดาน	10.50	44	72
6	คลองบางกระเจ็ด	11.20	31	56
7	คลองคูมอญ	19.80	76	126
8	คลองหัวกรด	14.30	20	25
รวม		130.80	388.00	641.00

ลำดับ ที่	ปรับปรุงคลอง บริเวณเหนือ ปตร.	ความยาว (กิโลเมตร)	อัตราการระบายน้ำเฉลี่ย (ลบ.ม./วินาที)	
			ก่อนมีโครงการ	หลังมีโครงการ
1	ปตร.หาดยาง	0.30	30	80
2	ปตร.คลองคูมอญ	0.90	76	126
รวม		1.20		

2. ออกแบบปรับปรุงประตูละบายน้ำและสถานีสูบน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ
น้ำเข้าพื้นที่ โดยปรับปรุงประตูละบายน้ำและสถานีสูบน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ ประตูละบายน้ำหาดยาง ประตูละบาย
น้ำบางพลวง ประตูละบายน้ำหอทอง และปรับปรุงคลองหาดยาง ความยาวประมาณ 300 ม.



ปตร.หาดยาง



ปตร.บางพลวง



ปตร.หอทอง

3. ออกแบบประดูระบายน้ำ ท่อลอดถนน เพื่อเป็นอาคารควบคุมน้ำในแต่ละโซนตามแนว ถนนคันกั้นน้ำ หมายเลข 319, 3347 และ 3070 จำนวน 18 แห่ง (ไม่รวมอาคารท่อลอดขนาดเล็กต่าง ๆ)

ลำดับ	รายการ	ถนน หมายเลข	ลำน้ำ	ขนาดบานระบายตรง
1	ปตร.สะพานคลองพวงพวย	319	คลองพวงพวย	1 - 6.00×3.00 ม.
2	ปตร.ลำรางสะพานหิน กม.146+350	319	ลำรางสะพานหิน	1 - 6.00×3.00 ม.
3	ปตร.ลำรางสะพานหิน กม.145+771	319	ลำรางสะพานหิน	1 - 6.00×3.00 ม.
4	ปตร.สะพานคลองสะพานหิน	319	คลองสะพานหิน	3 - 6.00×3.00 ม.
5	ปตร.สะพานคลองหัวกรด (คลองหัวกรด)	319	คลองหัวกรด	1 - 6.00×3.00 ม.
6	ปตร.สะพานลำรางหนองบัวหมู	319	ลำรางหนองบัวหมู	7 - 6.00×3.00 ม.
7	ปตร. สะพานลำรางหนองปลาซ่อน	319	ลำรางหนองปลาซ่อน	1 - 6.00×3.00 ม.
8	ปตร. สะพานลำรางไผ่งาม	319	ลำรางไผ่งาม	1 - 6.00×3.00 ม.
9	ปตร. สะพานลำรางสระกัณหา	319	ลำรางสระกัณหา	3 - 6.00×3.00 ม.
10	ปตร.สะพานคูรำพัน (คลองไผ่ชะเลือด)	319	คูรำพัน (คลองไผ่ชะเลือด)	2 - 6.00×3.00 ม.
11	ปตร. สะพานลำรางขวดบัว	319	ลำรางขวดบัว	3 - 6.00×3.00 ม.
12	ปตร. สะพานลำรางบางกล้วย	319	ลำรางบางกล้วย	5 - 6.00×3.00 ม.
13	ปตร. สะพานหัวไผ่เทศ (คลองหาดยาง)	319	หัวไผ่เทศเทศ (คลองหาดยาง)	3 - 6.00×3.00 ม.
14	ปตร. สะพานคลองหัวคู	3347	คลองหัวคู	2 - 6.00×3.00 ม.
15	ปตร.สะพานคลองโพธิ์	3347	คลองโพธิ์	1 - 6.00×3.00 ม.
16	ปตร.สะพานคลองปลง (คลองบางพลวง)	3347	คลองปลง (คลองบางพลวง)	3 - 6.00×3.00 ม.
17	ปตร.สะพานคลองสะแกงาม (คลองหาดยาง)	3347	คลองสะแกงาม (คลองหาดยาง)	2 - 6.00×3.00 ม.
18	ปตร.ถนน 3070	3070	จุดที่รับน้ำจากแม่น้ำ ปราจีนบุรีเข้า โครงการบางพลวง	4 - 6.00×3.00 ม.



รูปแบบ ปตร. 1 ช่อง



รูปแบบ ปตร. 2 ช่อง



รูปแบบ ปตร. 3 ช่อง



รูปแบบ ปตร. > 3 ช่อง

ที่มา: รายงานการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในแม่น้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำสาขา
จังหวัดปราจีนบุรี, ปี 2559

4. ออกแบบสถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง

- (1) ประตุน้ำคลองบางแตน
- (2) ประตุน้ำคลองบางเขียด
- (3) ประตุน้ำคลองบางกระดาน
- (4) ประตุน้ำคลองบางกระเจ็ด
- (5) ประตุน้ำคลองคูมอญ พร้อมปรับปรุงคลองคูมอญด้านท้ายประตุน้ำ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำลงแม่น้ำบางปะกง โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า 530 ม.



ปตร.บางแตน



ปตร.บางเขียด



ปตร.บางกระดาน



ปตร.บางกระเจ็ด



ปตร.คูมอญ

5. ออกแบบประตุน้ำวัดไผ่ขวาง กันคลองท่าลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ



ตัวอย่างภาพจำลอง ปตร.วัดไผ่ขวาง



บริเวณที่เสนอก่อสร้างแนวป้องกันลาดลิง



โครงการปรับปรุงคลองธรรมชาติ ทางระบายน้ำ ประทุรภัยน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่บางพลวง

2. ปตร. บางพลวง
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
4x3 ลบ.ม./วินาที



3. ปตร. หอทอง
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
4x3 ลบ.ม./วินาที



4. ปตร. บางแตง
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
3x1 ลบ.ม./วินาที



5. ปตร. บางเขียด
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
3x1 ลบ.ม./วินาที



6. ปตร. บางกระดาน
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
3x3 ลบ.ม./วินาที



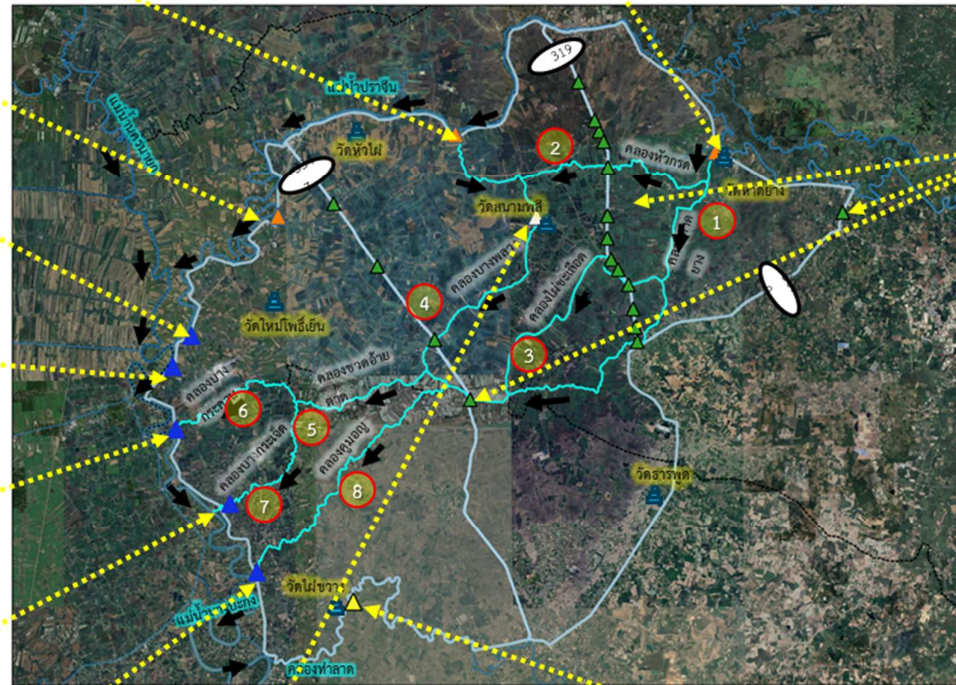
7. ปตร. บางกระเจ็ด
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
3x3 ลบ.ม./วินาที



8. ปตร. คุมอู
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 4 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
6x3 ลบ.ม./วินาที



1 ปตร. หาดยาง
ปตร.แบบบานตรง
6.00x6.00 ม. 1 บาน
สถานีสูบน้ำแบบ 2 ทาง
3x1 ลบ.ม./วินาที

**9 ปตร. กลางคลอง
บางพลวง**
บานระบาย 6.0 ม.
จำนวน 2 บาน



10 ปตร. วัดไผ่ขวาง
บานระบายแบบบานตรง ขนาด
6.00x6.50 ม. 4 บาน
• Regulating Gates 2 บาน
• Flood Gates 2 บาน



ก่อสร้าง ปตร. รวม 18 แห่ง ตามแนวกอน
คันกันน้ำหมายเลข 319 3347 3070



ปรับปรุง/ขุดลอกคลอง

คลอง	ความยาว (กม.)
1.คลองหาดยาง	27.5
2.คลองหัวกรด	14.3
3.คลองไม้ชะเลือด	15.8
4.คลองบางพลวง	20.9
5.คลองชวด้ายตาด	10.8
6.คลองบางกระดาน	10.5
7.คลองบางกระเจ็ด	11.2
8.คลองคุมอู	19.8
รวม	130.8

รูปที่ 3 องค์ประกอบโครงการ

ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ*

1



ผลประโยชน์ทางตรง

รวม 412.34 ล้านบาท

- ด้านการชลประทาน 353.44 ล้านบาท
- ด้านบรรเทาอุทกภัย 58.90 ล้านบาท/ปี

2



ผลประโยชน์ทางอ้อม

รวม 68.14 ล้านบาท

- มูลค่าการใช้น้ำอุปโภค-บริโภคใน
ฤดูแล้ง 0.09 ล้านบาท
- มูลค่าน้ำที่ใช้ผลักดันน้ำเค็ม
68.05 ล้านบาท

3



ผลประโยชน์ ด้านการบรรเทาอุทกภัย

ช่วยให้การระบายน้ำในพื้นที่ดีขึ้น

4



ผลประโยชน์ ด้านการขาดแคลนน้ำ และรุกตัวของน้ำเค็ม

1. ช่วยการกักเก็บน้ำในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก
เป็นการชั่วคราว และนำไปใช้ในประโยชน์
ด้านอื่นๆ เช่น บรรเทาปัญหาภัยแล้งและ
ขาดแคลนน้ำบางส่วน
2. สามารถเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุน และนำไปใช้
แทนน้ำต้นทุนจากอ่างฯ (กรณีที่มีน้ำเพียงพอ)
3. สามารถช่วยผลักดันน้ำเค็ม (กรณีที่มีน้ำต้นทุน
เพียงพอ)

ที่มา: รายงานการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในแม่น้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำสาขา จังหวัด
ปราจีนบุรี, ปี 2559

ระยะเวลาดำเนินงาน

การดำเนินงานกำหนดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา **450 วัน**



เริ่มปฏิบัติงาน

1 ตุลาคม 2567



กำหนดแล้วเสร็จ

24 ธันวาคม 2568

การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

กิจกรรมร่วมค้า FCSPB JV ได้ดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการกับส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 11-12 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 3-6 ธันวาคม 2567

รองผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี



ผู้แทนโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางพลอง



ผู้อำนวยการโครงการชลประทานฉะเชิงเทรา



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวไทร



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางคา



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่เจ็ด



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเทียม
และก้านตำบลหาดยาง



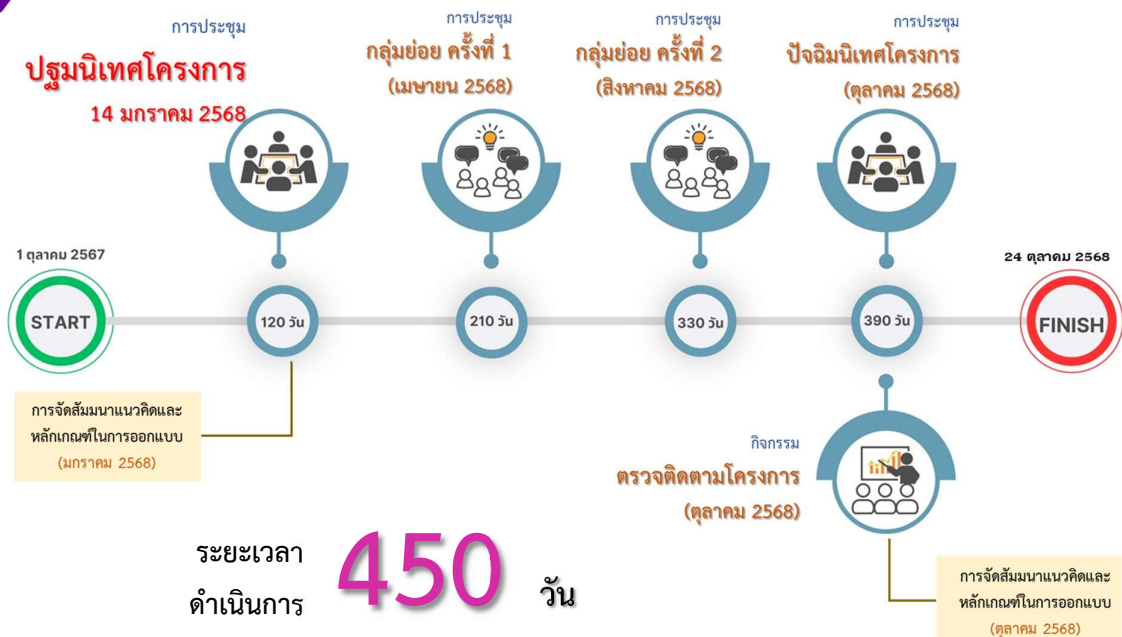
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลอง



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางแตน



แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ของประชาชน



[illegible]

ติดตามข้อมูลข่าวสารได้ที่
<https://โครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้ง-ปราจีนบุรี.com/>



กรมชลประทาน
เลขที่ 811 ถนนสามเสน
แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
02-241-0020 ถึง 29



**สำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
กรมชลประทาน**
เลขที่ 811 อาคารที่ทำการฝ่ายวิชาการ ชั้น 6
ถนนสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300

กิจการร่วมค้า FCSPB JV



เลขที่ 33 ชั้น 3 ซอยสังคมสงเคราะห์ 16
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2539 2576

